



Tavolo 2 – Obiettivo di policy: un’Europa più verde.

Obiettivo specifico 3: migliorare l’ambiente nelle aree portuali.

Nelle aree portuali che insistono spesso in prossimità di aree cittadine devono essere utilizzati veicoli ecologici per limitare l’impatto delle emissioni acustiche e inquinanti.

Tipologia di intervento: Riconoscimento di contributi a fondo perduto calcolati sul differenziale della classe ecologica dei veicoli utilizzati nelle aree portuali.

Obiettivo specifico 4: Incentivare investimenti green nelle aree portuali

E’ opportuno destinare risorse per agevolare investimenti funzionali al risparmio energetico per fabbricati, impianti di sicurezza (illuminazione, telecamere), banchine e macchinari annessi.

Tipologia di intervento: Istituzione di un credito di imposta specifico.

Tavolo 4 – Obiettivo di policy: un’Europa più sociale

Obiettivo specifico: 3: Migliorare la sicurezza del lavoro nelle banchine portuali.

E’ opportuno incentivare corsi per gli operatori di imprese e terminal portuali addetti alla conduzione di mezzi operativi di trazione e sollevamento (equipment).

Tipologia di intervento: Prevedere incentivi per le aziende e terminal portuali che fanno frequentare corsi ai propri addetti sulla guida e movimentazione in sicurezza dei mezzi operativi delle banchine.