

## **Tavolo 2 – Obiettivo di policy: un’Europa più verde.**

**Obiettivo specifico 3:** migliorare l’ambiente nelle aree portuali.

Nelle aree portuali che insistono spesso in prossimità di aree cittadine devono essere utilizzati veicoli ecologici per limitare l’impatto delle emissioni acustiche e inquinanti.

**Tipologia di intervento:** Riconoscimento di contributi a fondo perduto calcolati sul differenziale della classe ecologica dei veicoli utilizzati nelle aree portuali.

**Obiettivo specifico 4:** Incentivare investimenti green nelle aree portuali

E’ opportuno destinare risorse per agevolare investimenti funzionali al risparmio energetico per fabbricati, impianti di sicurezza (illuminazione, telecamere), banchine e macchinari annessi.

**Tipologia di intervento:** Istituzione di un credito di imposta specifico.

## **Tavolo 4 – Obiettivo di policy: un’Europa più sociale**

**Obiettivo specifico: 3:** Migliorare la sicurezza del lavoro nelle banchine portuali.

E’ opportuno incentivare corsi per gli operatori di imprese e terminal portuali addetti alla conduzione di mezzi operativi di trazione e sollevamento (equipment).

**Tipologia di intervento:** Prevedere incentivi per le aziende e terminal portuali che fanno frequentare corsi ai propri addetti sulla guida e movimentazione in sicurezza dei mezzi operativi delle banchine.