

La Mobilità Sostenibile in ambito urbano e metropolitano

Programmazione Politica di Coesione 2021 - 2027

OP 3 - A more connected Europe by enhancing mobility and regional ICT connectivity
Tavolo Tematico 3: un'Europa più connessa

Giorgio MARTINI

AdG PON Città Metropolitane 2014-2020
Agenzia per la Coesione Territoriale

Roma, 2 ottobre 2019

L'importanza della Mobilità per le Città

Il diritto alla mobilità soddisfa uno dei bisogni primari dell'individuo

Oltre il 70% dei cittadini europei vive e si sposta nelle aree cittadine e i fenomeni di urbanizzazione, specie nelle zone povere del pianeta, si stanno intensificando (Action Plan on urban mobility, Commissione europea).

La popolazione urbana cresce al ritmo di 65 milioni di abitanti all'anno ed è come se ogni anno nascessero 25 nuove città grandi come Roma.

I costanti fenomeni di urbanizzazione ci invitano a riflettere su nuovi bisogni degli spazi urbani.

Sono milioni i cittadini chiamati ogni giorno a confrontarsi con esigenze di mobilità per motivi di lavoro, studio o svago.

L'incredibile mole di spostamenti urbani soddisfa un fabbisogno vitale degli individui e della collettività, ma produce al tempo stesso una serie di criticità: **più del 70% degli incidenti avviene in città e sempre in ambito urbano si verificano i principali fenomeni di congestione**, che sono alla base di un maggiore consumo di carburante e di più alte emissioni nell'atmosfera.

L'approccio alla Mobilità Sostenibile del PON Metro

L'approccio alla mobilità sostenibile è stato fin qui guidato da necessità originarie legate ad **emergenze di carattere ambientale**.

Gli interventi, a loro volta, se originati solo da scelte di breve **o brevissimo periodo** finiscono per asseverare modelli di mobilità ad alto impatto ambientale, scontrandosi poi con l'ostilità delle popolazioni interessate.

Contesto generale

È mancato ed è tuttora carente un approccio di più lungo periodo che, partendo dalla lettura delle trasformazioni del territorio, sia in grado di intercettare i nuovi bisogni di mobilità dei cittadini e il loro impatto ambientale e sociale, in modo da derivarne indicazioni che orientino la **pianificazione** degli interventi da effettuare.

Se a questo fenomeno si aggiungono i vincoli finanziari derivanti **dal patto di stabilità interno**, si completa un quadro complessivo di grande difficoltà di intervento, frutto del combinato disposto di carenze finanziarie e di competenze tecniche e conoscitive delle singole amministrazioni.

Il Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane, nell'ambito dell'Asse 2 ha fondato la sua strategia su 4 pilastri in una **logica di pianificazione integrata**:

- 1) Evolvere verso il concetto di **Smart City (all'interno di una programmazione strategica territoriale)**
- 2) **Ripensare alle città e riqualificare spazi esistenti** per attivare/facilitare la mobilità lenta (pedonale/ciclabile e nodi di interscambio)
- 3) **Facilitare il passaggio dai motori a combustione ai motori elettrici e/o ad «alimentazione alternativa»**, per una mobilità del futuro connessa, più condivisa e elettrica.
- 4) Rendere il servizio di **Trasporto Pubblico** più orientato alle esigenze dei passeggeri sia in termini di qualità del servizio che di informazione all'utenza aggiornata e integrata tra sistemi di TPL e altre forme di mobilità.



Azioni dell'Obiettivo Specifico 2.2

Azione 2.2.2

Rinnovamento e
potenziamento tecnologico
delle flotte del TPL

Infomobilità e
sistemi di trasporto
intelligenti

Azione 2.2.1

Corsie protette per il
TPL e nodi di
interscambio modale

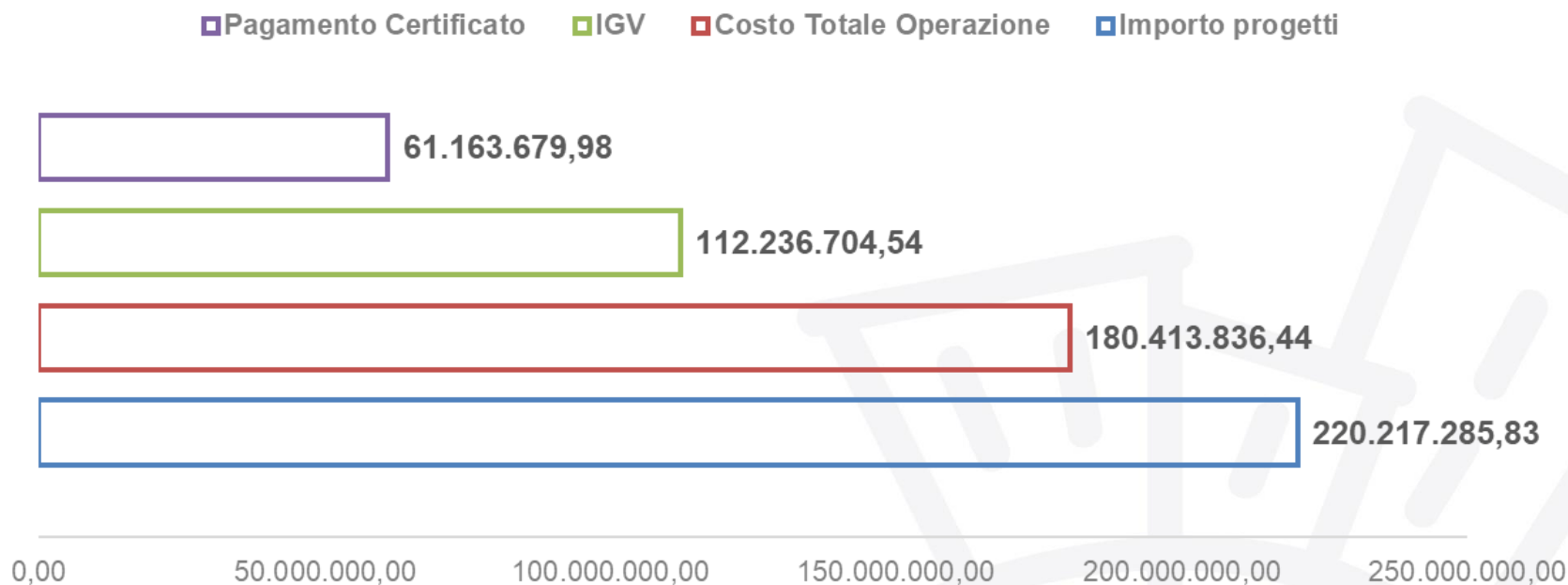
Azione 2.2.4

Mobilità lenta

Azione 2.2.3

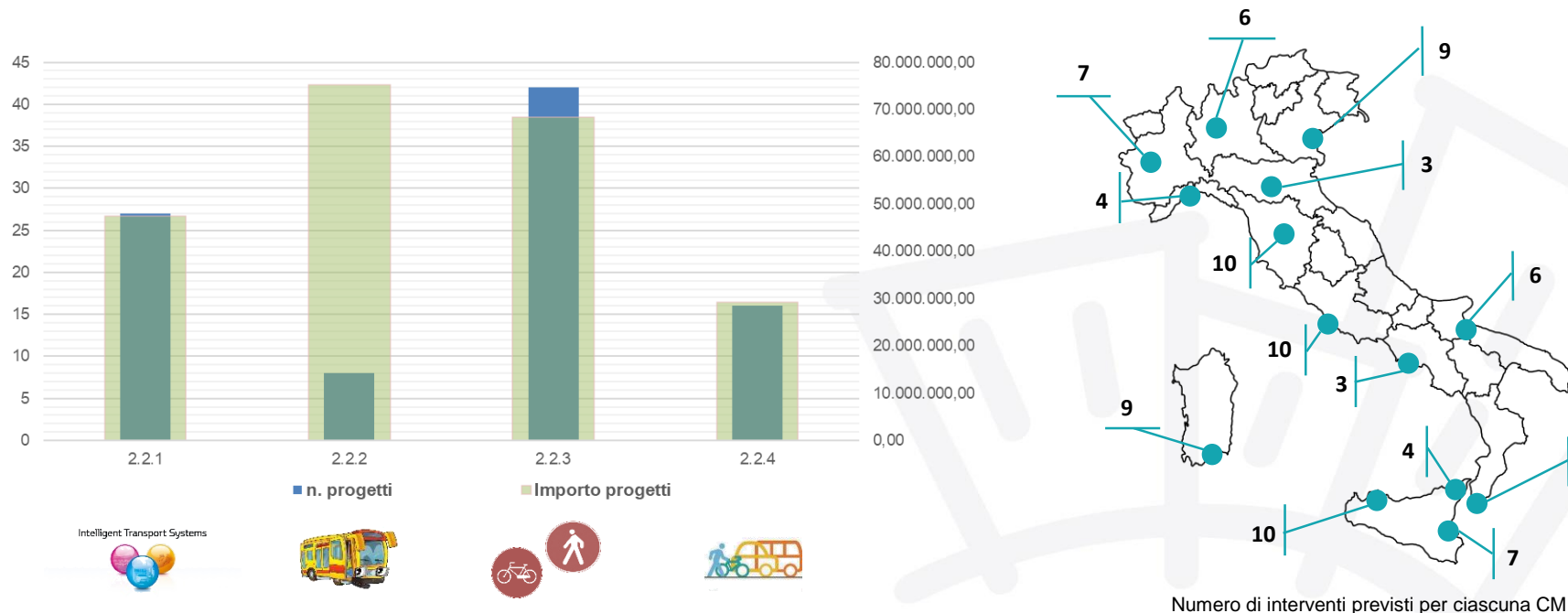
I numeri della Mobilità nel PON Metro

Il PON Metro finanzia **93 progetti** per un totale di **220 milioni di euro**.



I numeri della Mobilità nel PON Metro

Circa la metà dei progetti si concentra su interventi a favore della mobilità pedonale e ciclabile su tutte le CM.
I progetti relativi all'acquisto del materiale rotabile si concentrano sulle 6 CM delle RMS e sono caratterizzate dall'importo più consistente.



Materiale rotabile nel PON Metro



190 mezzi già in circolazione
EURO VI, METANO e ELETTRICI



PON Metro: i progetti ITS

VENEZIA

Smart control room

REGGIO CALABRIA

Piattaforma ITS e Centrale di Controllo della Mobilità (CCM)

CATANIA

Centrale Unica della Mobilità

TORINO

Evoluzione Centrale del Traffico

Roma

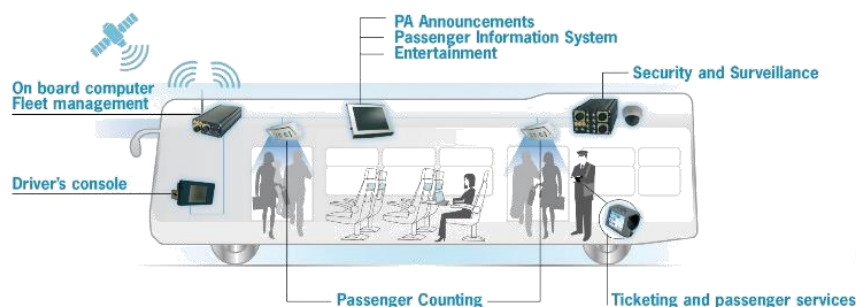
Infomobilità

FIRENZE

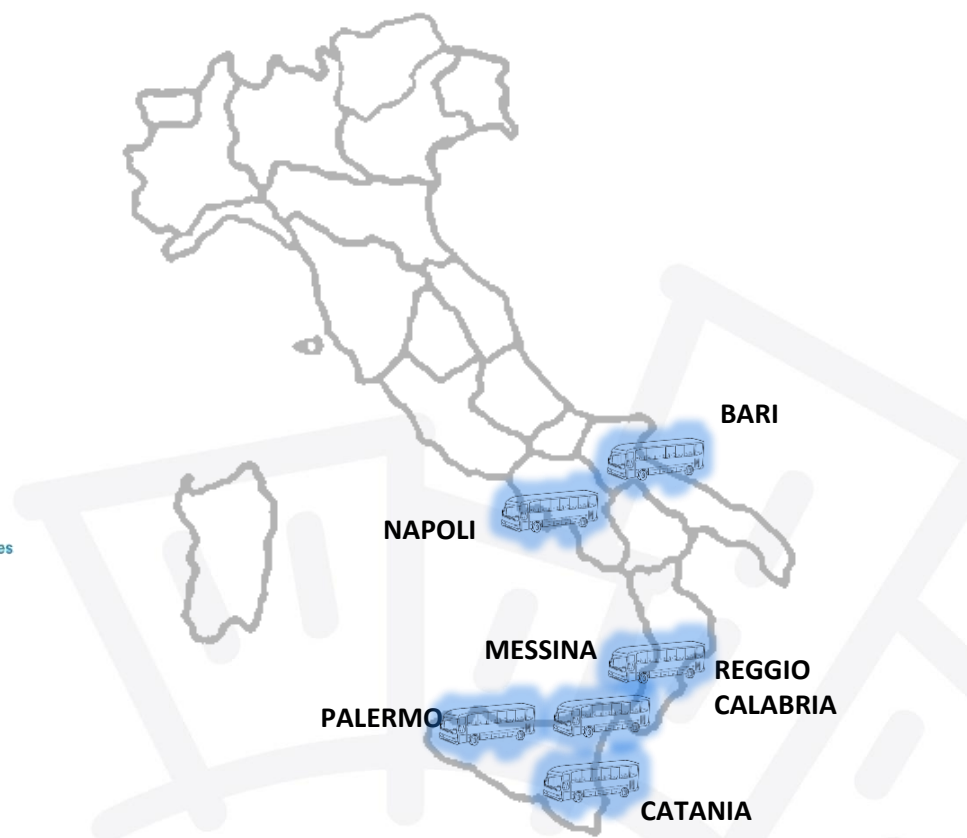
Smart City Control Room



PON Metro: Materiale rotabile e sistemi ITS di bordo



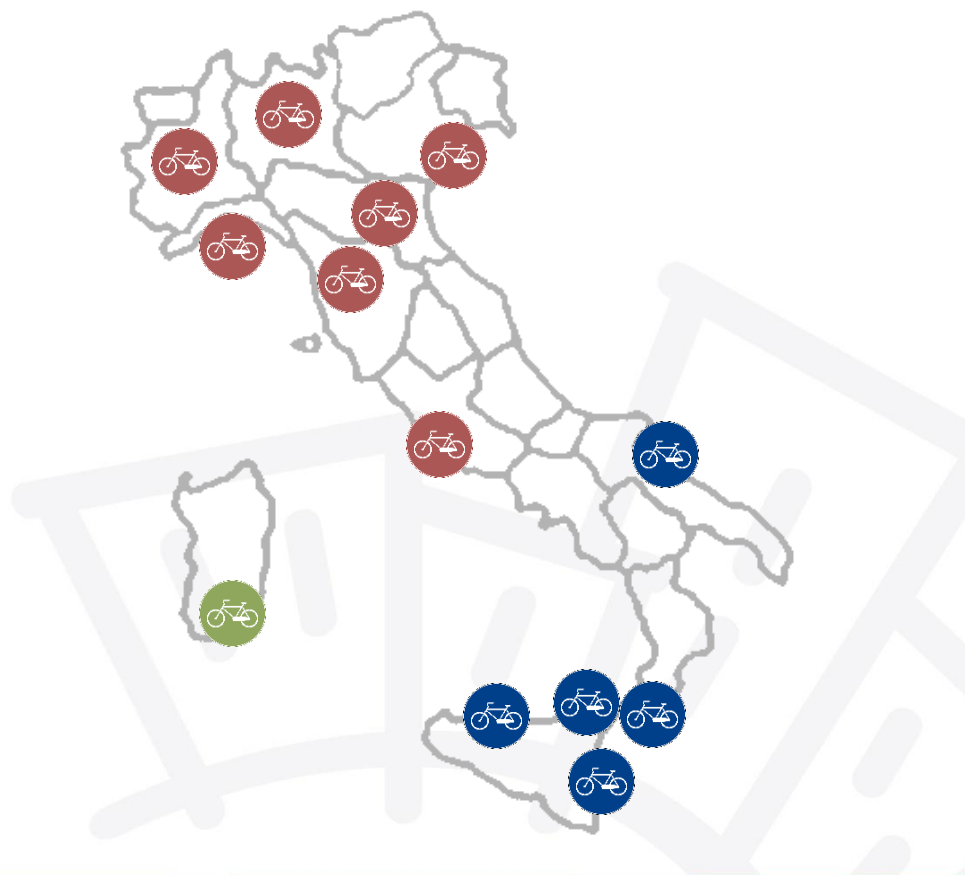
Oltre 310 mezzi Euro6, Metano ed Elettrici dotati di tecnologie ITS



PON Metro: Ciclabilità



**Circa 250 km di piste ciclabili e
percorsi pedonali**



Integrazione quale fattore abilitante

OT4 FESR



Città di Bari



«più usi l'autobus meno paghi e se vai anche in bici ti paghiamo noi»

OT8 FSE



**Bando
PIN - Pugliesi Innovativi**



«PinBike è il primo sistema certificato per il rilascio di incentivi e benefits a chi utilizza la propria bicicletta!»

Fondi
MATTM

Fondi POC
Metro

Fondi FSC
Patto

Politica di Coesione 2021/2027 - #OP3

Le linee strategiche che coinvolgono la MOBILITA' LOCALE

Priorità strategiche	Ambiti di riferimento	Linee di azione
Completamento e potenziamento della rete infrastrutturale ferroviaria e stradale principale, regionale e locale, ivi compresi i collegamenti con i nodi logistici portuali e aeroportuali	N	Completamento della rete TEN-T ferroviaria a livello nazionale, concentrazione delle risorse sulle principali linee ferroviarie nazionali
	N/R	Conservazione e tutela del sistema infrastrutturale ferroviario e stradale esistente (manutenzione straordinaria e messa in sicurezza), anche attraverso l'uso di sistemi ITS in ottica di "Smart Rail and Station" e "Smart Road".
	N	Realizzazione/Potenziamento di sistemi che favoriscono il collegamento dei nodi logistici portuali con la rete principale dei trasporti europea (TEN-T) (cd Ultimo Miglio).
	R	Potenziamento della rete ferroviaria regionale in termini di velocizzazione e messa in sicurezza della stessa. Sono compresi interventi di soppressione di passaggi a livello, raddoppi ed elettrificazione della rete di implementazione/potenziamento di sistema tecnologici per il controllo della marcia del treno e, in generale, sistemi per la gestione in sicurezza della marcia del treno in linee di rilevanza regione e locale.
	R/L	Realizzazione/Potenziamento di sistemi e servizi di trasporto che favoriscono il collegamento dei nodi aeroportuali con i nodi urbani/metropolitani, ivi compreso il potenziamento/ammodernamento, anche tecnologico, del parco mezzi veicolare.
Rinnovo/potenziamento/ammodernamento, anche tecnologico, del parco mezzi	L	Potenziamento della rete dei sistemi di trasporto pubblico locale (metropolitana, tranvia e metrotranviaria)
	N/R/L	Rinnovo/potenziamento/ammodernamento, anche tecnologico, del parco mezzi automobilistico, ferroviario, metropolitana, tranvia e metrotranviaria.
Sviluppi tecnologici in ottica ITS in ambito ferroviario (ERTMS), stradale (Smart Road), aereo (SESAR) locale (Infomobilità e MaaS)	N	Implementazione del sistema ERTMS (in linea con il Piano Europeo che prevede l'implementazione dello stesso per l'Italia proprio a partire dal 2021) al fine di incrementare la sicurezza e la potenzialità del controllo e del monitoraggio del traffico ferroviario.
	N	Realizzazione/Potenziamento di sistemi tecnologici per la gestione e il controllo del traffico aereo, nonché della sicurezza del volo, con particolare riferimento all'implementazione del Cielo Unico Europeo.
	L	Sviluppo e diffusione di strumenti di raccolta, gestione dei dati nell'ottica di costruire la base informativa della Smart City, nonché servizi di Infomobilità per il più efficiente utilizzo delle reti e dei servizi esistenti.
Sviluppo di sistemi e servizi per la diffusione e l'impulso della mobilità sostenibile (ciclabilità, sharing, e-Mobility, ecc.) nonché sostegno alla loro domanda anche nell'ottica di attivare/migliorare la connessione con i principali servizi (in primis cultura, scuola, sanità) sviluppo di sistemi, strutture, policy in grado di supportare la gestione ottimale della logistica urbana	L	Forme di incentivo all'uso di sistemi e servizi di mobilità eco-sostenibile (sostegno alla domanda di trasporto), anche attraverso lo sviluppo e la diffusione di Piattaforme di mobilità a consumo (MaaS).
	L	Sviluppo di infrastrutture e servizi orientati a favorire lo shift modale verso la mobilità dolce (bici e piedi)
	L	Potenziamento dei nodi di interscambio, ivi incluse le opere di riqualificazione e vivibilità delle aree, l'attrezzaggio nonché attivazione di servizi di mobilità sostenibile (Sharing, ciclabilità, ecc.).
	L	Favorire forme di mobilità a zero emissioni, supportando la creazione di una rete di ricarica (anche con infrastrutture di ricarica veloci) urbana e metropolitana, compreso l'attrezzaggio delle aree di sosta, la realizzazione di strumenti di controllo e verifica della disponibilità dell'area di sosta. Le infrastrutture potranno abilitare sistemi V2G. Gli interventi dovranno essere integrati con azioni di verifica e potenziamento della rete elettrica nazionale, al fine di constatare la reale capacità della rete e l'esigenza di eventuali azioni di potenziamento della stessa.
	L	Sviluppo di sistemi e strutture in grado di supportare la gestione ottimale della logistica urbana delle merci, ivi comprese azioni mirate a intervenire sulle policy di governo del territorio e di gestione del partenariato pubblico e privato (aziende del settore, ecc.).

Verso la Programmazione 2021-2027

LINEE STRATEGICHE

In continuità con le strategie dell'attuale PON Città Metropolitane 2014/2020 e in linea con gli attuali obiettivi della Politica di Coesione 2021/2027

1. Sviluppo e diffusione di strumenti di raccolta, gestione dei dati nell'ottica di costruire la base informativa della Smart City, nonché servizi di **Infomobilità** per il più efficiente utilizzo delle reti e dei servizi esistenti (**Non c'è smart city senza smart mobility**),
2. Sviluppo di infrastrutture e servizi orientati a favorire lo shift modale verso la **mobilità dolce** (bici e piedi)
3. Potenziamento dei **nodi di interscambio**, ivi incluse le opere di riqualificazione e vivibilità delle aree, l'attrezzaggio nonché attivazione di servizi di mobilità sostenibile (**sharing**, ciclabilità, pedonabilità).
4. Favorire forme di **mobilità a zero emissioni**, supportando la creazione di una rete di ricarica urbana e metropolitana, *compreso l'attrezzaggio delle aree di sosta, la realizzazione di strumenti di controllo e verifica della disponibilità dell'area di sosta, abilitanti sistemi V2G*. Gli interventi dovranno essere integrati con azioni di verifica e potenziamento della rete elettrica nazionale, al fine di constatare la reale capacità ed eventuale esigenza di potenziamento della rete.
5. Sviluppo di sistemi e strutture in grado di supportare la gestione ottimale della **logistica urbana delle merci**
6. Potenziamento e rinnovo della **flotta dei mezzi** di trasporto pubblico locale su gomma

Verso la Programmazione 2021-2027

LINEE STRATEGICHE

Ad integrazione delle strategie dell'attuale PON Città Metropolitane 2014/2020 e in linea con gli attuali obiettivi della Politica di Coesione 2021/2027

Ulteriori elementi che risultano strategici in quanto prevedono interventi che ricadono nella piena titolarità dei comuni capoluogo e delle città metropolitane (*così come già avviene nel periodo di programmazione 14/20 e come è stato nel passato*) sia in termini operativi che strategici rispetto alle politiche di mobilità dell'area metropolitana

- 1. Potenziamento della rete dei sistemi di trasporto pubblico locale (metropolitana, tranvia e metrotranviaria)** ivi compresa la Realizzazione/ Potenziamento dei collegamenti ferroviari/di trasporto pubblico agli aeroporti della rete transeuropea di trasporto passeggeri
- 2. Potenziamento e sostegno al piano di ammodernamento della flotta dei mezzi di trasporto pubblico locale su ferro (soprattutto metro e tranvie)**

Verso la Programmazione 2021-2027

LINEE STRATEGICHE

Ad integrazione delle strategie dell'attuale PON Città Metropolitane 2014/2020 e ad integrazione degli attuali obiettivi della Politica di Coesione 2021/2027

- 1. Potenziamento della rete viaria afferente a tratte urbane e metropolitane sia in adduzione/uscita dal comune capoluogo che tratte mirate a migliorare la mobilità interna (es. tangenziali, ecc.)**
- 2. Forme di incentivo all'uso di sistemi e servizi di mobilità eco-sostenibile (sostegno alla domanda di trasporto),** anche attraverso lo sviluppo e la diffusione di Piattaforme di mobilità a consumo (MaaS).
Un elemento che emerge dalle esigenze manifestate dalle Città ma anche dagli stakeholders coinvolti a vario titoli nei processi/servizi di mobilità, nonché dai cittadini (quali usufruttori finali dei servizi di mobilità) è quello che prevede un sostegno alla domanda di mobilità. Un dei limiti della politica di coesione rispetto alle politiche urbane della programmazione 14/20 è infatti rappresentato dalla difficoltà di poter sostenere l'utilizzo delle infrastrutture di trasporto e/o dei servizi di mobilità sostenibile nelle città, sempre in ottica multimodale ed eco-sostenibile.

Verso la Programmazione 2021-2027

Dal 2014/2020 al 2021/2027

Cosa abbiamo imparato

PROGETTI INTEGRATI CON GLI ALTRI AMBITI (e con altri fondi)

Pensare progetti integrati per massimizzare i risultati, gli effetti ed evitare la disperdere risorse in progetti isolati

- Mobilità e Inclusione sociale
- Mobilità e Digitale
- Mobilità ed Efficienza energetica



VISIONE METROPOLITANA DELLA MOBILITA'

Per garantire un effetto rete e su più ampia scala i progetti di Mobilità Sostenibile devono essere abbracciati in un'ottica di visione Metropolitana (spostamenti da/verso il comune capoluogo)

es. sistemi ITS, collegamenti stradali e ferroviari, ecc.

PROGETTI INTEGRATI NELLA STRATEGIA DI MOBILITA' URBANA/METROPOLITANA

Progetti integrati con la strategia di mobilità urbana complessiva per massimizzarne l'efficienza, ivi compresi gli interventi di regolamentazione (ztl, sosta, ecc.) e incentivazione



Grazie per l'attenzione!