



Ministero dello Sviluppo Economico

Programmazione 2021-2027
Tavolo tematico 3: Un Europa più connessa

«La mobilità sostenibile nel Piano nazionale integrato energia e clima (PNIEC)»

Giovanni Perrella
Segreteria Tecnica

Direzione generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare

Roma, 2 ottobre 2019

- A. Contesto normativo europeo: obiettivi per l'energia e politica di coesione (Obiettivo strategico 2: un'Europa più connessa)**
- B. Contenuti della Proposta di Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC)**
- C. Proposte per la programmazione 2021-2027 in relazione al tema Mobilità sostenibile**

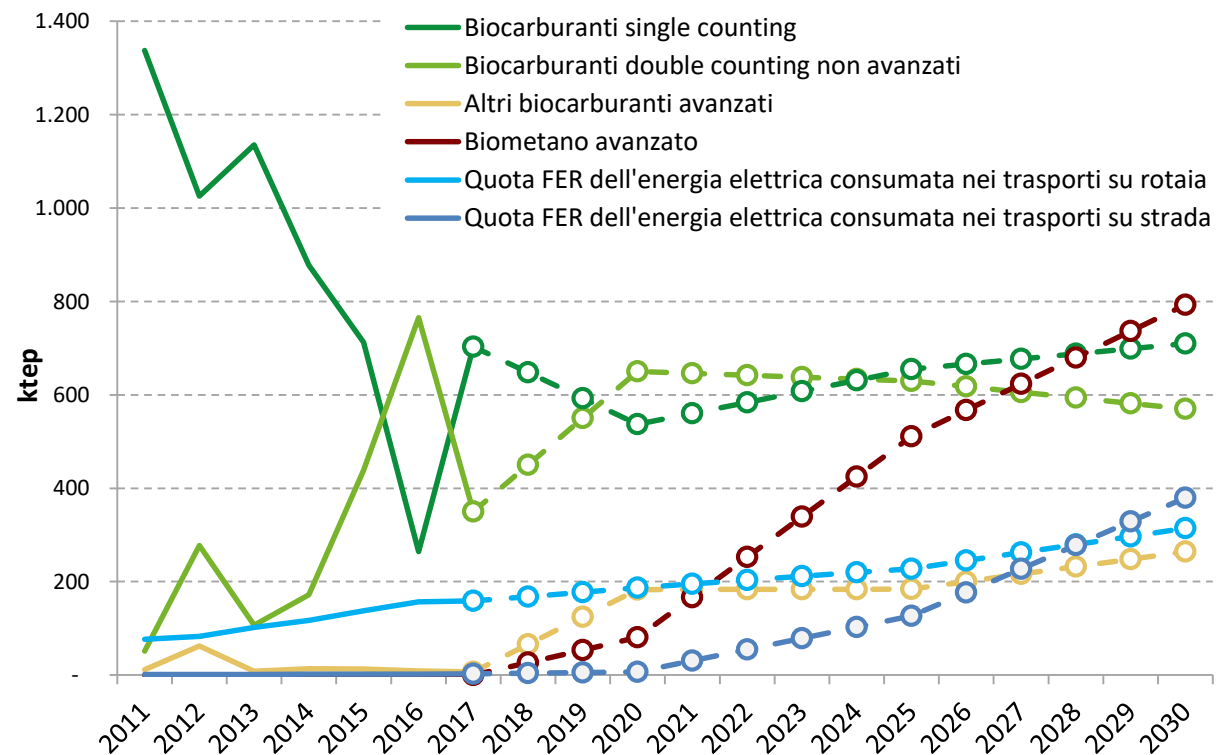
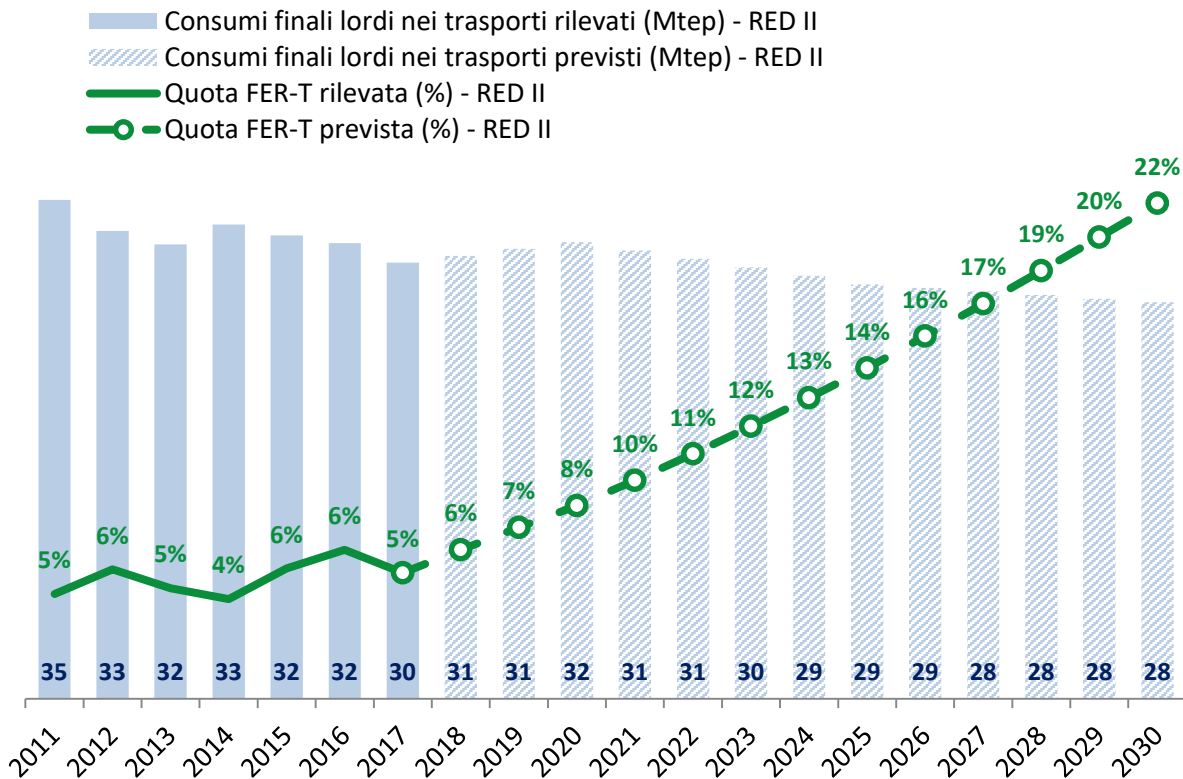
OBIETTIVI GENERALI DEL PIANO

	Obiettivi 2020		Obiettivi 2030	
	UE	ITALIA	UE	ITALIA (Proposta PNIEC)
Energie rinnovabili				
Energia da FER nei Consumi Finali Lordi	20%	17%	32%	30%
Energia da FER nei Consumi Finali Lordi nei trasporti	10%	10%	14%	21,6%
Energia da FER nei Consumi Finali Lordi per riscaldamento e raffrescamento			+ 1,3% annuo	+ 1,3% annuo
Efficienza Energetica				
Riduzione dei consumi di energia primaria rispetto allo scenario PRIMES 2007	- 20%	- 24%	- 32,5%	- 43%
Riduzioni consumi finali tramite regimi obbligatori	- 1,5% annuo (senza trasp.)	- 1,5% annuo (senza trasp.)	- 0,8% annuo (con trasporti)	- 0,8% annuo (con trasporti)
Emissioni Gas Serra				
Riduzione dei GHG vs 2005 per tutti gli impianti vincolati dalla normativa ETS	- 21%		- 43%	
Riduzione dei GHG vs 2005 per tutti i settori non ETS	- 10%	- 13%	- 30%	- 33%
Riduzione complessiva dei gas a effetto serra rispetto ai livelli del 1990	- 20%		- 40%	

RINNOVABILI NEL SETTORE TRASPORTI - OBIETTIVI

- Obbligo di **immissione in consumo** più ambizioso di quello definito nella RED II (**da 14% a 21,6%**)
- Quota dei **biocarburanti avanzati** pari all'8% al 2030 (più ambizioso del 3,5% previsto dalla RED II), anche grazie al contributo del **biometano** che avrà un peso del **75% sul totale degli avanzati**
- Decisa crescita dell'**energia elettrica rinnovabile su strada** (fino a 380 ktep)

Traiettorie di crescita dell'energia da fonti rinnovabili al 2030 nel settore dei trasporti



Principali misure previste per la **promozione delle fonti rinnovabili** nel settore dei trasporti:

- **misure fino al 2022**

- **obbligo di immissione in consumo dei biocarburanti**, con premialità per alcune tipologie
- **obbligo di riduzione delle emissioni GHG** dei carburanti (-6%)
- incentivi per il **biometano** e altri biocarburanti avanzati ai fini dell'assolvimento dell'obbligo di miscelazione.

- **misure 2022-2030**

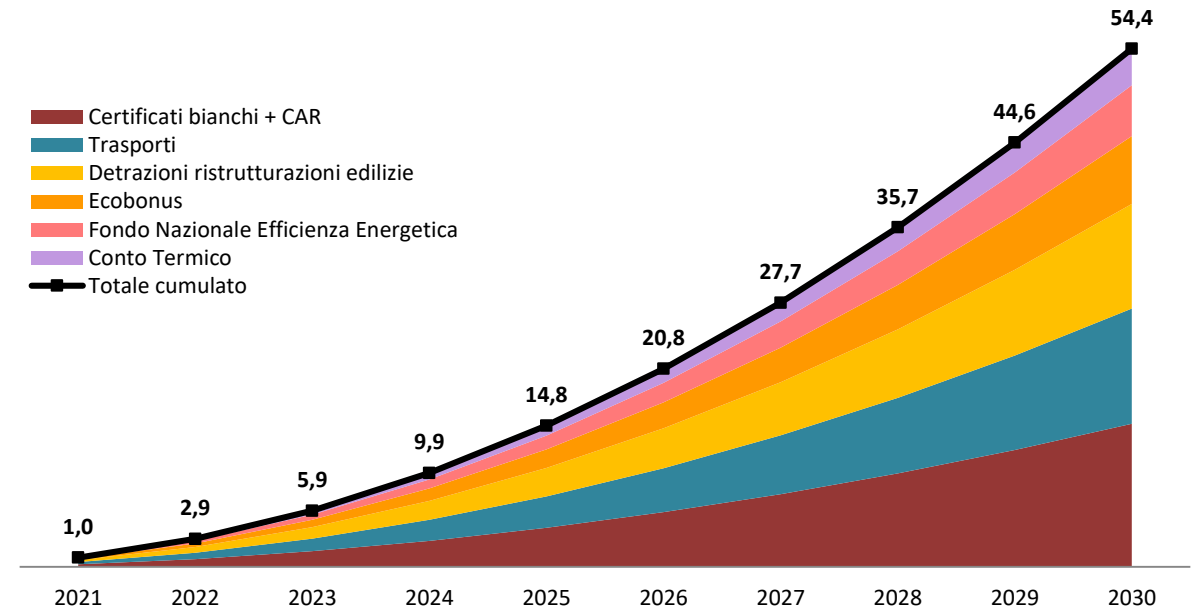
Le norme di **recepimento della RED II** e di **aggiornamento dei decreti di settore** interverranno su:

- riduzione dei **biocarburanti di prima generazione** fino a una quota massima intorno al 3%
- immissione in consumo dei **biocarburanti avanzati**, con obiettivo intorno all'8%
- incremento fino al 2% dei **biocarburanti da oli esausti e grassi animali** (allegato IX parte B), con contributo finale pari al 4% (con il doppio conteggio)
- raggiungimento di 1,1 miliardi di m³ di **biometano avanzato** proveniente da FORSU e scarti agricoli
- contributo ambizioso dell'**idrogeno** (intorno all'1% del target FER-trasporti)
- incremento progressivo dell'impiego di **elettricità da FER nei trasporti** fino ad arrivare, per il comparto stradale, ad un **obiettivo al 2030 di 1,6 milioni di auto** elettriche pure.

EFFICIENZA ENERGETICA – misure nel settore trasporti

- **Certificati Bianchi e CAR (Cogenerazione ad alto rendimento):** 29% del target, semplificazione accesso, possibile riforma sostanziale, aumentare orientamento verso settori civile e trasporti
- **Shift modale** (rinnovo TPL - Ferrobonus - Marebonus): 18% del target, rinnovo veicoli pubblici, infrastrutture di ricarica, supporto allo shift modale nel trasporto merci e persone
- rilievo prioritario alle politiche per il **contenimento del fabbisogno di mobilità e all'incremento della mobilità collettiva**, in particolare su rotaia, compreso lo spostamento del trasporto merci da gomma a ferro
- Per il residuo fabbisogno di mobilità privata e merci, si intende promuovere l'uso dei **carburanti alternativi** e in particolare il **veicolo elettrico**, e accrescere la quota di rinnovabili
- auspicabile l'utilizzo sempre più diffuso delle **applicazioni digitali**, quali ad esempio web-conference, il telelavoro e lo smart working, nonché la realizzazione di servizi on line, che riducano la necessità degli spostamenti fisici delle persone
- incentivo di forme di **mobilità a zero o basse emissioni**: Infrastrutture di ricarica pubbliche; Impianti distribuzione carburante alternativi; Infrastrutture di ricarica private accessibili al pubblico (autorimesse, parcheggi di struttura, ecc.); Infrastrutture di ricarica domestica.

Stima dei contributi previsti per il conseguimento degli obiettivi del PNIEC



1. Proseguirà lo sviluppo della Piattaforma Logistica Nazionale (PLN), finalizzata a fornire servizi a tutti gli operatori della logistica e dei trasporti, con l'obiettivo di ottimizzare i processi tramite l'incremento dell'interconnessione e la facilitazione gestionale dei dati.

1. Misure per il mobility management:

- ✓ sviluppo della mobilità ciclistica tramite piste ciclabili;
- ✓ promozione della mobilità condivisa (bike, car e moto sharing a basse o zero emissioni);
- ✓ integrazione tra i servizi di mobilità sostenibile (es. strutture di sosta per i velocipedi o servizi di car e bike sharing in prossimità delle fermate del trasporto pubblico) e parcheggi di interscambio;
- ✓ promozione degli strumenti di smart working;
- ✓ promozione del car pooling;
- ✓ sviluppo dell'ITS (gestione traffico, infomobilità, smart roads).

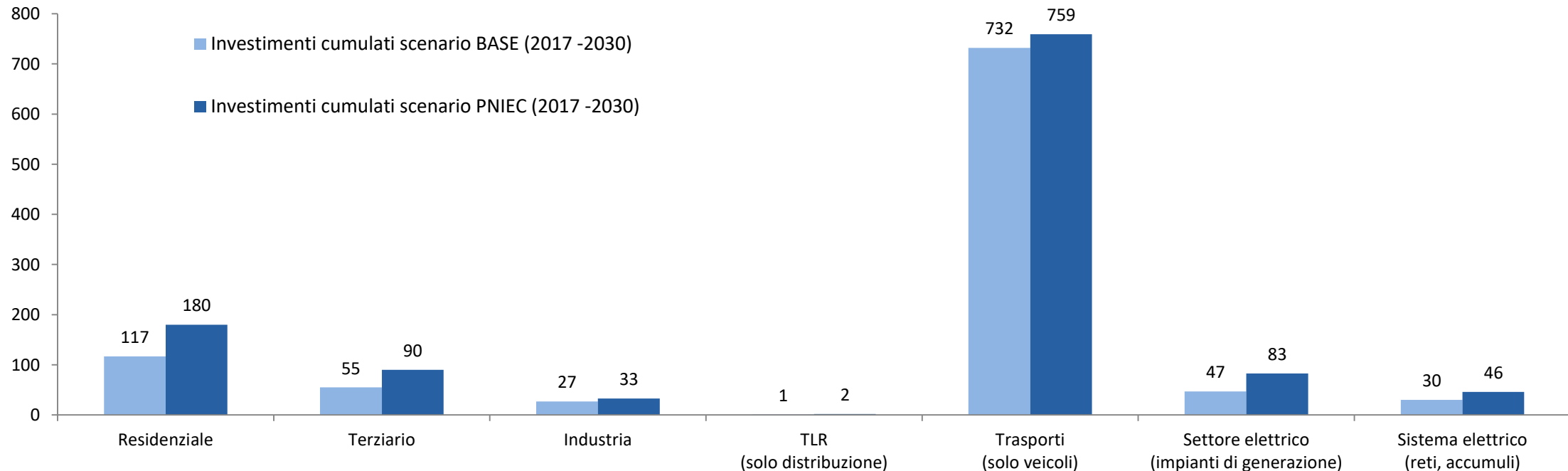
2. PUMS: Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile

Per tutte le Città metropolitane ed i comuni superiori ai 100.000 abitanti e per le città ad alto inquinamento di PM10 e/o biossido di azoto (con popolazione anche inferiore ai 100.000 abitanti) si prevede la redazione obbligatoria del PUMS (non più legata alla mera erogazione dei finanziamenti) dal 2021, prevedendo, inoltre, per i comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti, attraverso linee guida semplificate, la redazione dei PUMS come requisito obbligatorio per l'accesso ai finanziamenti dal 2025.

INVESTIMENTI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEL PIANO

- **184 Mld di euro di investimenti aggiuntivi cumulati nel periodo 2017-2030** rispetto allo scenario BASE (pari a un incremento del 18% nel periodo considerato) per gli obiettivi PNIEC.
- Rilevante il peso in assoluto del **settore dei trasporti** in termini di investimenti necessari (759 MLD di euro) nel periodo 2017–2030

Investimenti cumulati 2017-2030 nei settori esaminati negli scenari BASE e PNIEC (Mld di €)



OS 2.1 (efficienza energetica)

- Promozione del rinnovo del parco dei mezzi di trasporto pubblici circolanti, con veicoli a emissioni di CO₂ basse o nulle

OS 3.4 (Mobilità urbana sostenibile)

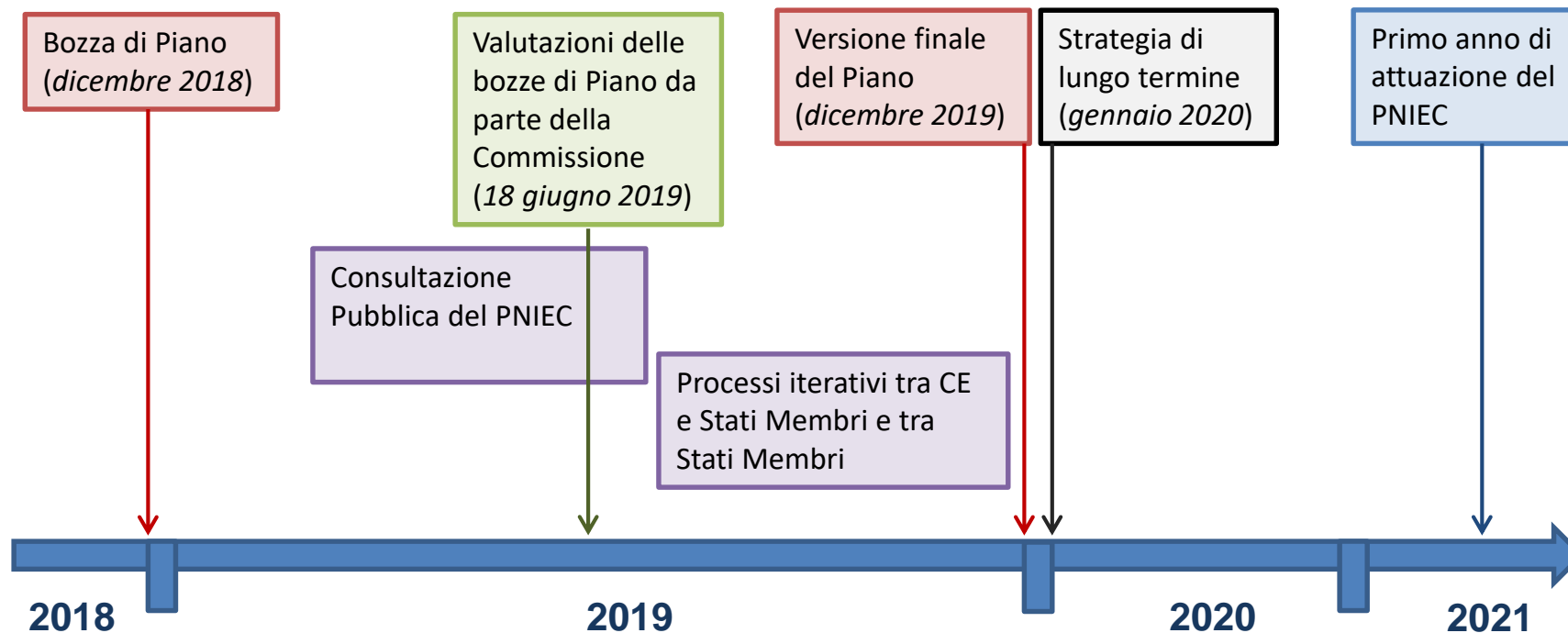
- Interventi di infrastrutturazione per la mobilità elettrica ed opere di rete connesse
- sistemi di accumulo, sviluppo di sistemi di controllo innovativi e batterie dei veicoli elettrici, monitoraggio ai fini della sicurezza e dell'impiego in Second Life, dispositivi per il V2H (Vehicle to Home) e per il V2G (Vehicle to grid);



Mobilità sostenibile

PNIEC: PROSSIMI PASSI

PROCESSO ITERATIVO





Ministero dello Sviluppo Economico