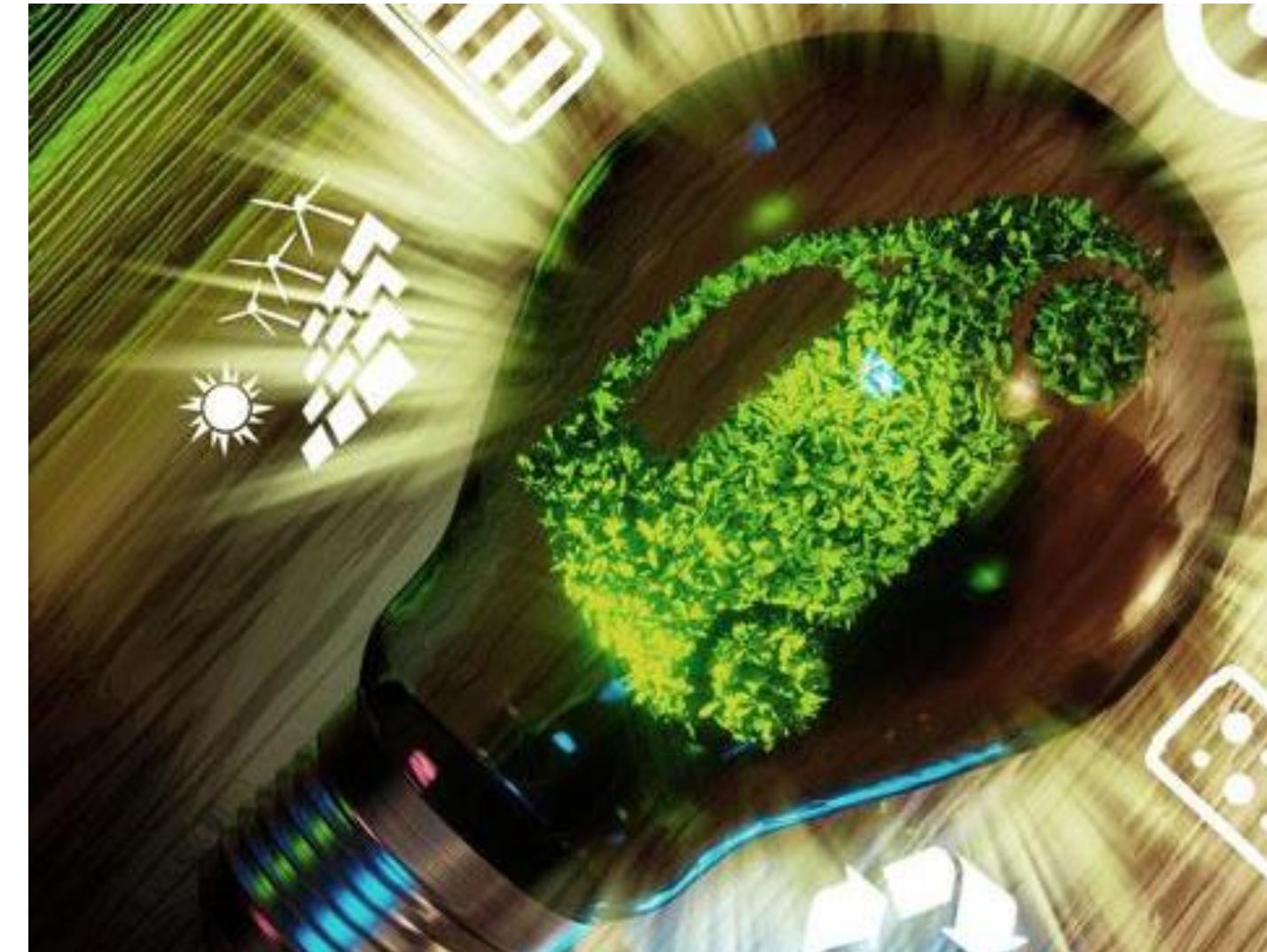


# Programmazione della politica di coesione 2021 - 2027

Tavolo di partenariato OP 3 - un'Europa più connessa

*Hotel Quirinale, Roma - martedì 9 luglio 2019*

## POR FESR Marche analisi degli interventi a sostegno del rinnovo del materiale rotabile



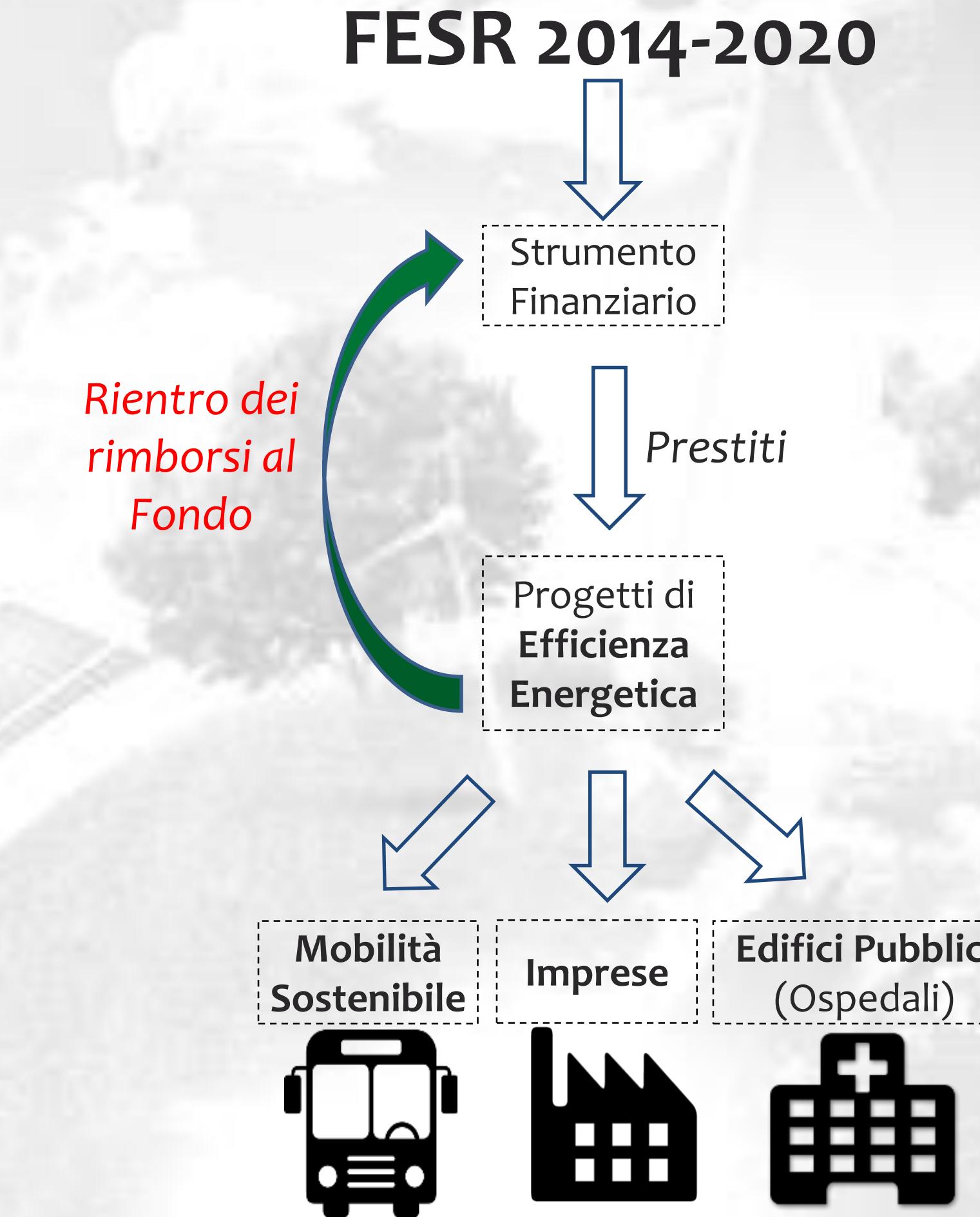
# POR FESR Marche - Asse 4

## Transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio



Valori al 31 maggio 2019

# Strumento Finanziario «Fondo Energia e Mobilità Marche»



La dotazione del Fondo è pari a circa **16,42 milioni di Euro**

# FONDO ENERGIA E MOBILITÀ – LE LINEE DI INTERVENTO



## EDIFICI PUBBLICI SANITARI

### Sostenibilità

Interventi per l'incremento dell'efficienza energetica degli edifici pubblici sanitari individuati preliminarmente dalla Regione Marche

## TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

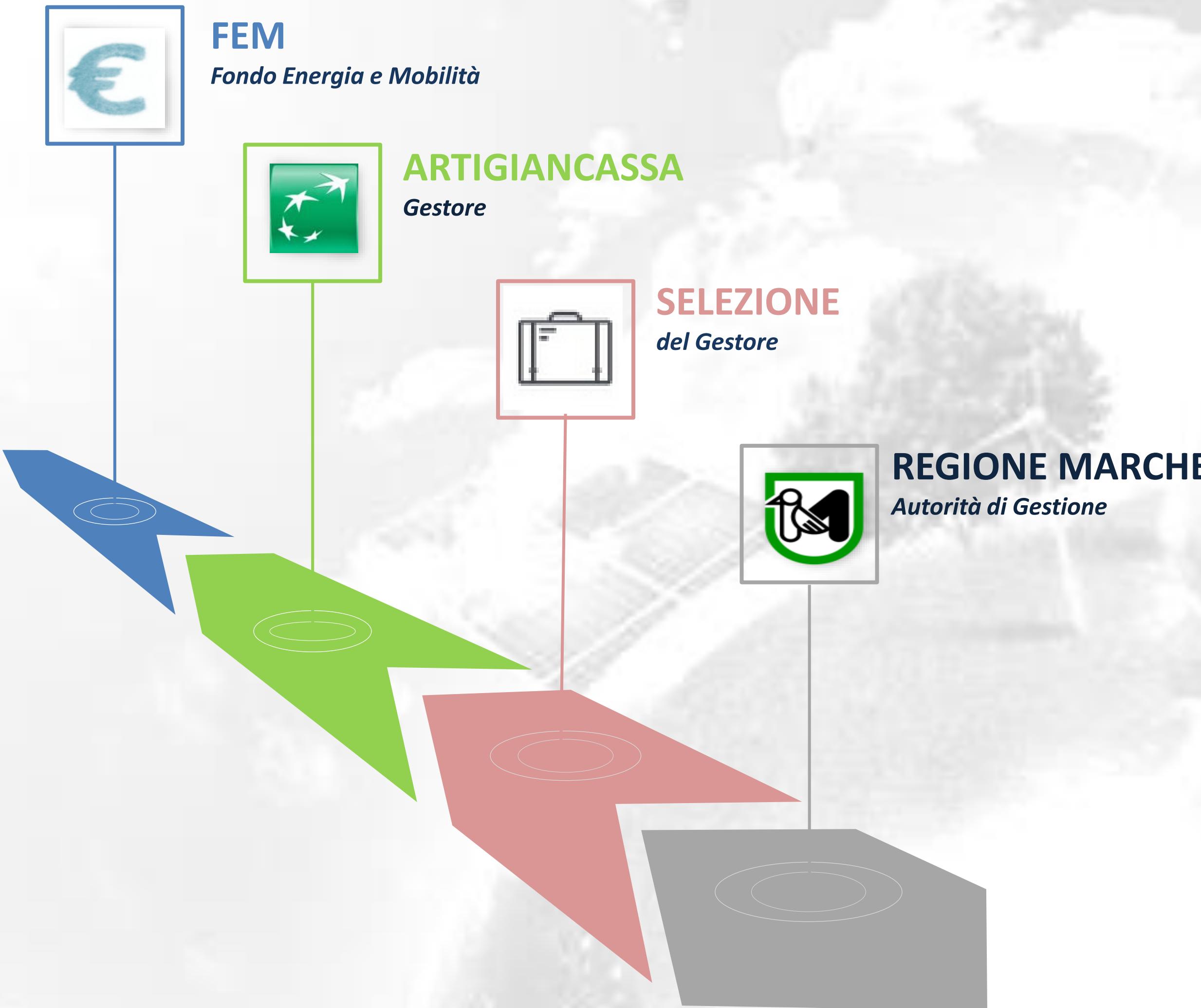
### Mobilità

Agevolazioni a sostegno dell'acquisto di automezzi ecologici per il trasporto pubblico locale

## EFFICIENTAMENTO PMI

### Efficienza

Interventi per la riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di gas climalteranti delle imprese e delle aree produttive



## FONDO ENERGIA E MOBILITÀ:

La Regione Marche ha selezionato l'intermediario finanziario **Artigiancassa** quale gestore del Fondo .

Il Fondo concede prestiti a tasso agevolato per l'implementazione di misure tese a ridurre il consumo di energia negli edifici pubblici, trasporti e imprese.

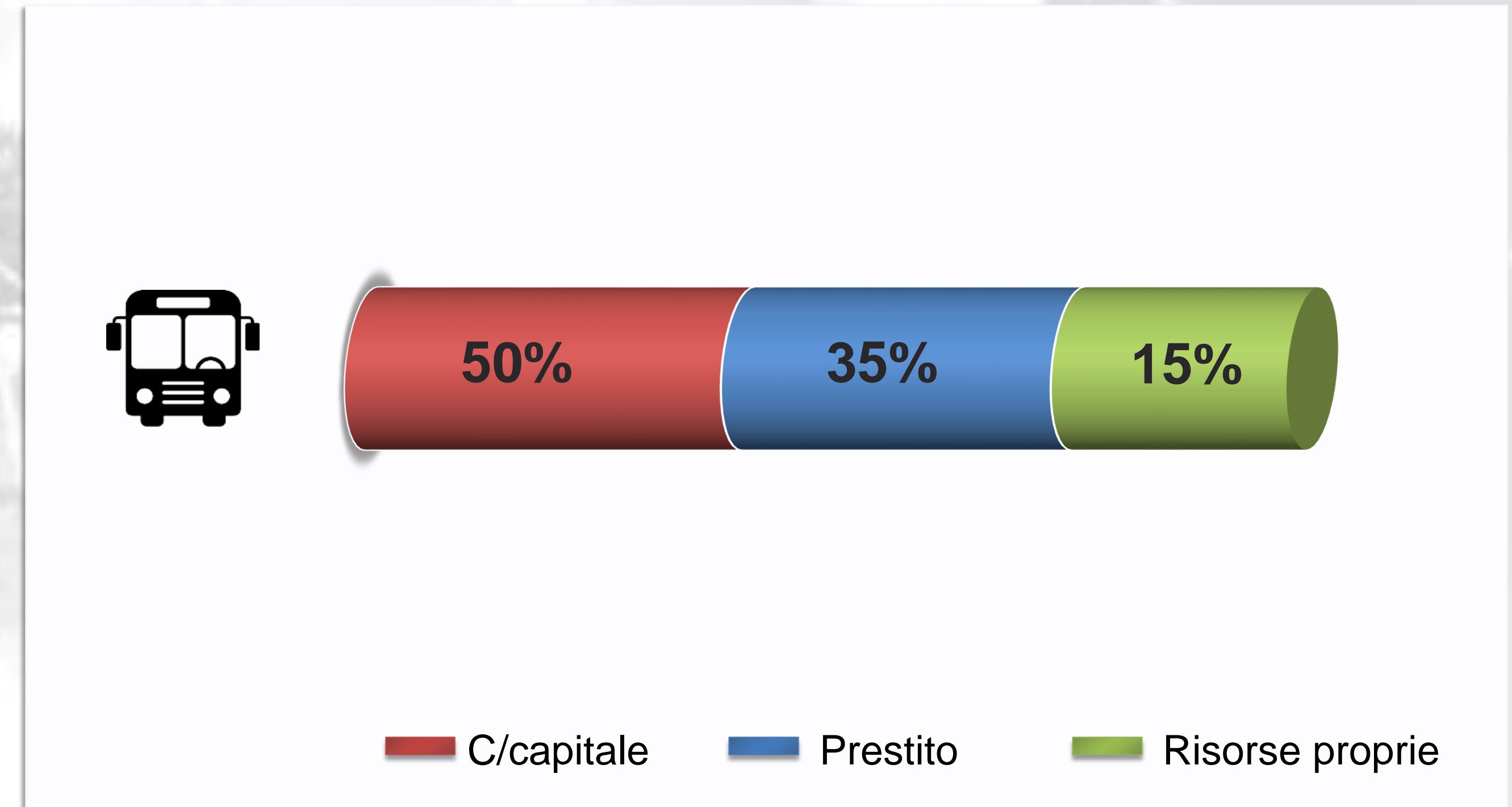
**Contratto sottoscritto il 5 luglio 2016.**

## FONDO ENERGIA E MOBILITÀ - LE LINEE DI INTERVENTO

Il FEM per ogni linea di intervento prevede **una agevolazione in contributo in c/capitale e di un finanziamento agevolato.**

### Caratteristiche del finanziamento:

- Tasso:** 0%
- Durata rimborso:** 8 anni comprensiva di un periodo di pre-ammortamento pari a 12 mesi. La prima rata di preammortamento o ammortamento è dovuta alla prima scadenza utile decorsi almeno tre mesi dalla data di erogazione
- Rate semestrali posticipate:** da pagarsi il 31 marzo ed il 30 settembre

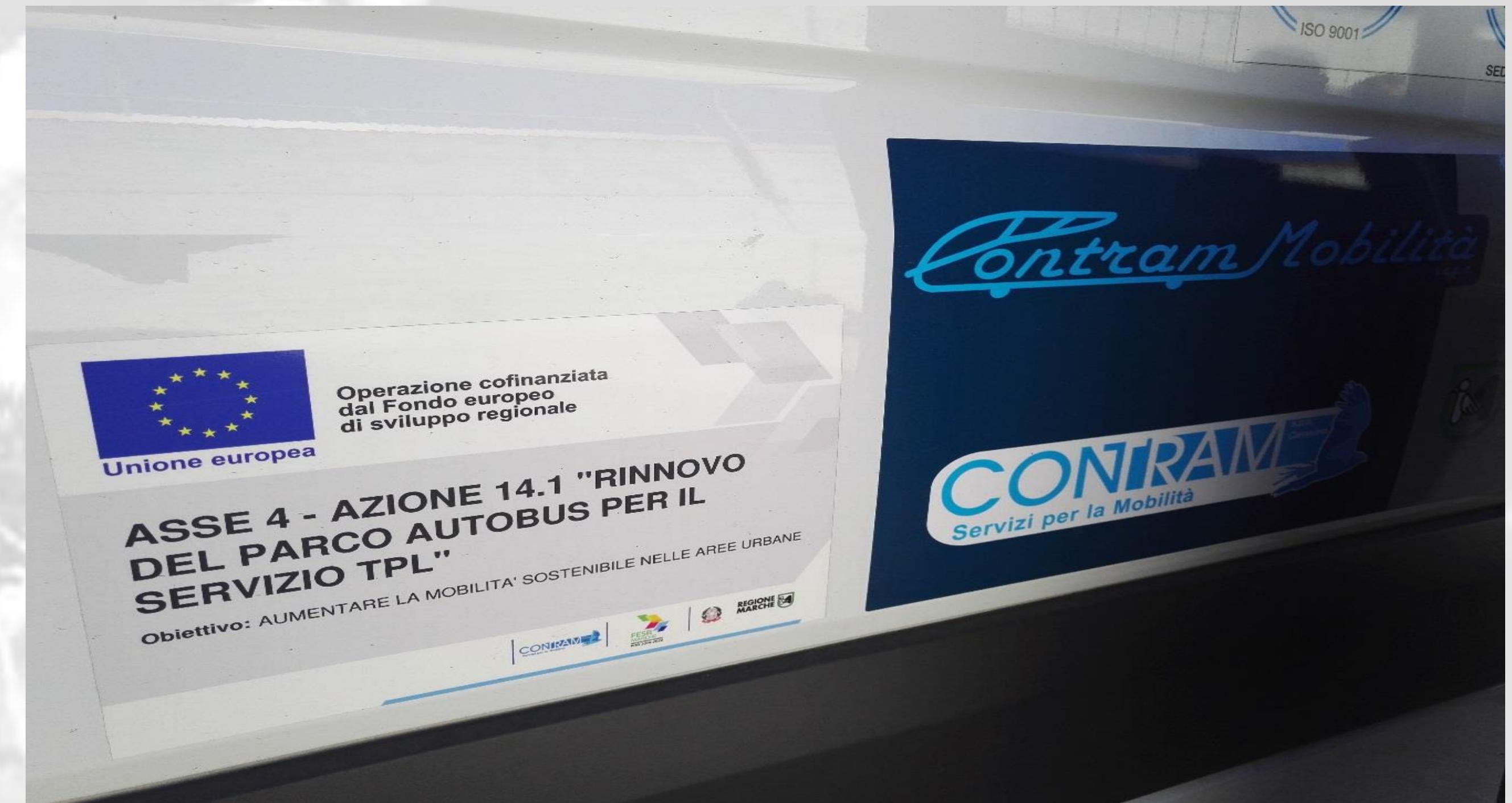


# TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - I RISULTATI DELL'INTERVENTO

A partire dal 18/12/2017 è stata avviata l'operatività della linea di intervento. La misura prevede **10,6 milioni di euro** di **contributo c/capitale** (50% del costo ammissibile).

La Regione a Luglio 2019 ha emanato decreti di concessione a favore di 11 aziende di trasporto impegnando risorse per complessivi per **7,7 milioni di euro** (C/capitale) per l'acquisto di n° 76 autobus dei 109 programmati.

Per otto di queste aziende, il contributo c/capitale è combinato con l'erogazione di un finanziamento agevolato attraverso lo strumento finanziario **«Fondo Energia e Mobilità»**; l'ammontare dei finanziamenti agevolati concessi a oggi ammonta a complessivi **4,2 milioni di euro**, a fronte di una dotazione FEM prevista per questa linea di intervento di **7,4 milioni di euro**.

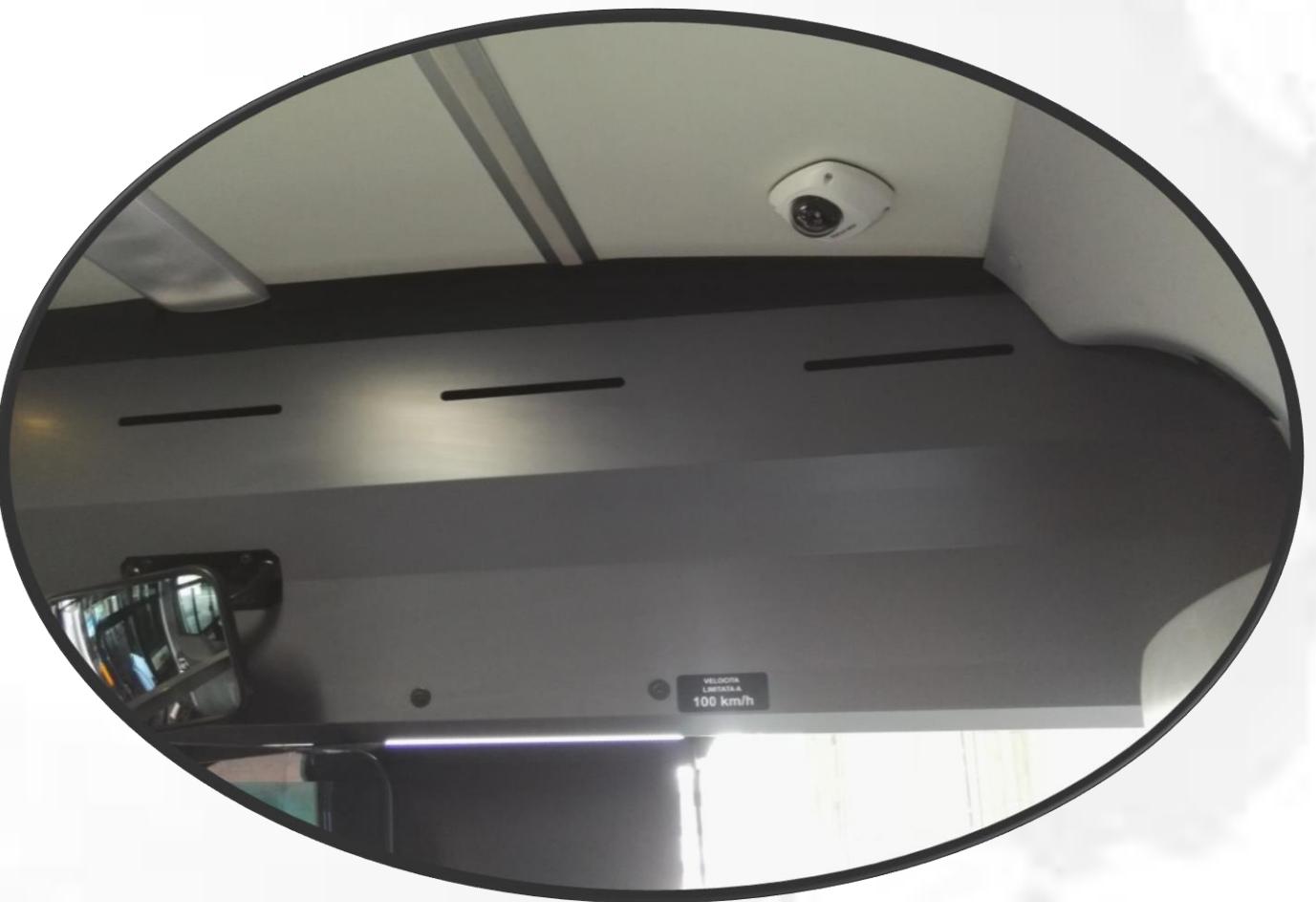


# TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - I RISULTATI DELL'INTERVENTO

Fondi disponibili C/cap (totalmente programmati sui bacini regionali)	€ 10.601.571,45
Fondi impegnati	€ 7.739.044,49
Fondi programmati residui e da impegnare	€ 2.862.526,96
Risorse liquidate	€ 4.764.300,01
Autobus finanziati	76
Autobus programmati tot	109
Fondi impegnati sul totale	73%
Andamento spesa effettuata	45%



# TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - I RISULTATI DELL'INTERVENTO



Progressiva introduzione di bus nuovi e di ultima generazione:

1. alimentazione a metano, elettrica o ibrida, diesel EURO VI;
2. aria condizionata;
3. tabella luminosa - indicazione di percorso;
4. dispositivi satellitari, per il monitoraggio in tempo reale della flotta;
5. postazione disabili con incarrozzamento;
6. sistemi conta passeggeri in salita e discesa;
7. impianto di videosorveglianza;
8. wi-fi di bordo;
9. Incentivi per portabicilette.



# TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - I RISULTATI DELL'INTERVENTO

## Effetti sull'ambiente – sostituzione mezzi più inquinanti

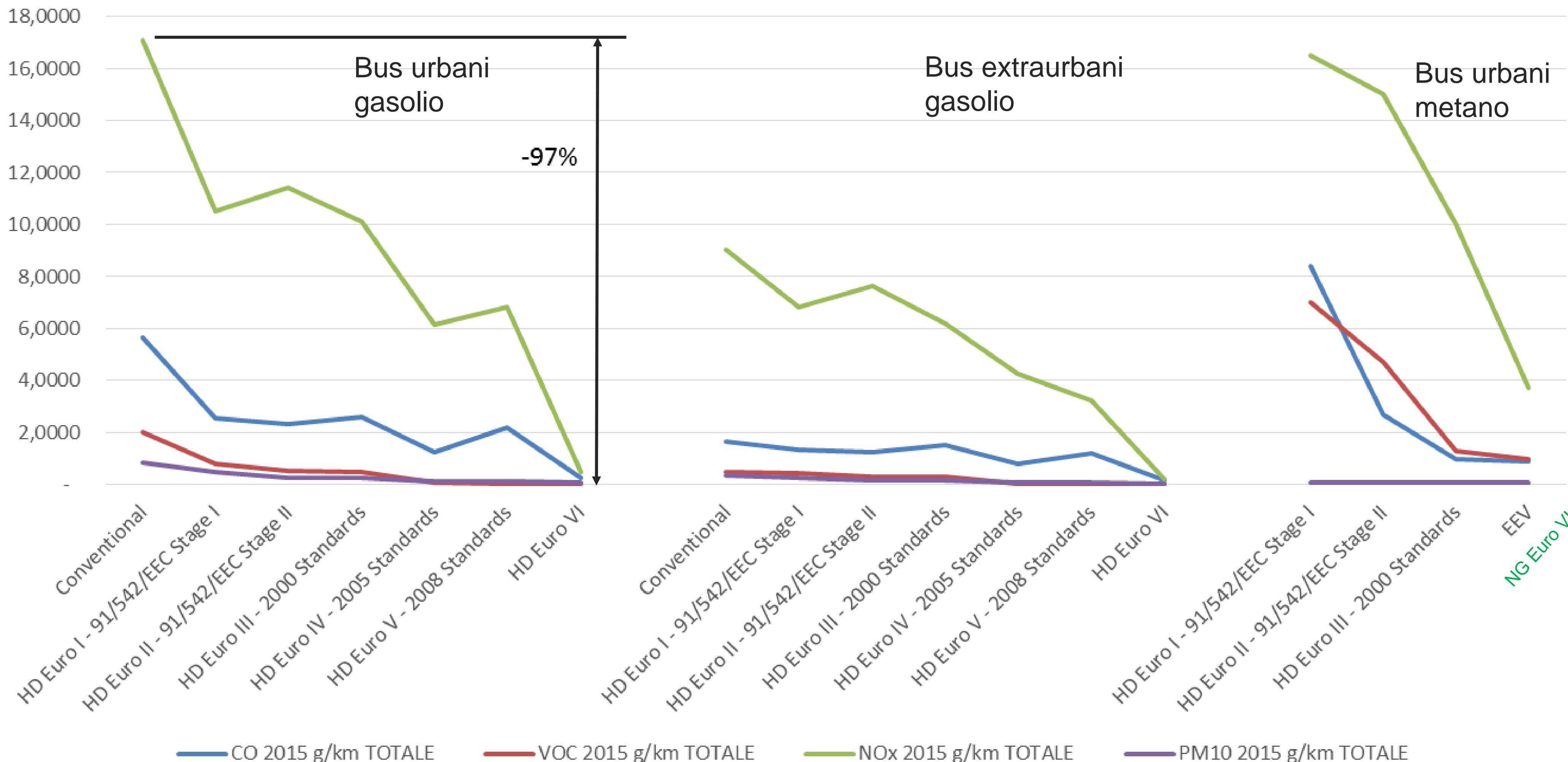
Tecnologia	Consistenza 2017
EURO 0	4%
EURO 1	4%
EURO 2	26%
EURO 3	24%
EURO 4	6%
EURO 5	18%
EEV	16%
EURO 6	3%

Dati relativi al parco circolante regionale e alle previsioni del Piano di rinnovo delle flotte (del quale i fondi POR costituiscono una leva rilevante)

# TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - I RISULTATI DELL'INTERVENTO

## Effetti sull'ambiente – sostituzione mezzi più inquinanti

Bus – andamento emissioni inquinanti rispetto alla tecnologia



Fonte: elaborazione Regione Marche su dati ISPRA - metodologia basata sull'EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2016. UTAC (Union Technique de l'Automobile du motocycle et du Cycle) per NG EURO VI.

## TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - I RISULTATI DELL'INTERVENTO

### Effetti sull'ambiente – sostituzione mezzi più inquinanti

L'adozione della più recente tecnologia EURO VI sia gasolio che metano riduce enormemente l'emissione dei principali inquinanti come monossido di carbonio, ossidi di azoto, polveri sottili e composti organici volatili. Ad esempio rispetto alla tecnologia EURO II o III (introdotta dopo il 2000) si hanno **riduzioni tra 85% e 95%**.

Una prossima programmazione potrà affrontare più strutturalmente anche la transizione verso mezzi, per ora urbani, a trazione elettrica o a metano liquido. Per queste tecnologie occorre infatti accompagnare anche gli investimenti in infrastrutture di ricarica.



## FEM - I RISULTATI RAGGIUNTI

	FINANZIAMENTO CONCESSO	N° BENEFICIARI	FINANZIAMENTO STIPULATO	EROGATO STIPULATO	% DI SPESA
	4,1	5	4,1	3,7	90%
	4,8	11	4,2	4,2	90%
	2,0	38	0,4	0,1	5%
	10,9	54	8,7	8,0	73%

\*IMPORTI IN MILIONI DI EURO



Grazie per l'attenzione