

Informativa sulle strategie territoriali

Domenico Chiumminto

Ufficio Autorità di Gestione PR FESR FSE+ Basilicata 2021-2027

Punto 6
Ordine del giorno

Matera, Palazzo Viceconte | 25 gennaio 2024

PRIORITA' 11 "Basilicata sistemi territoriali":

Obiettivo Specifico 5.1 - AREE URBANE
Obiettivo Specifico 5.2 - AREE INTERNE

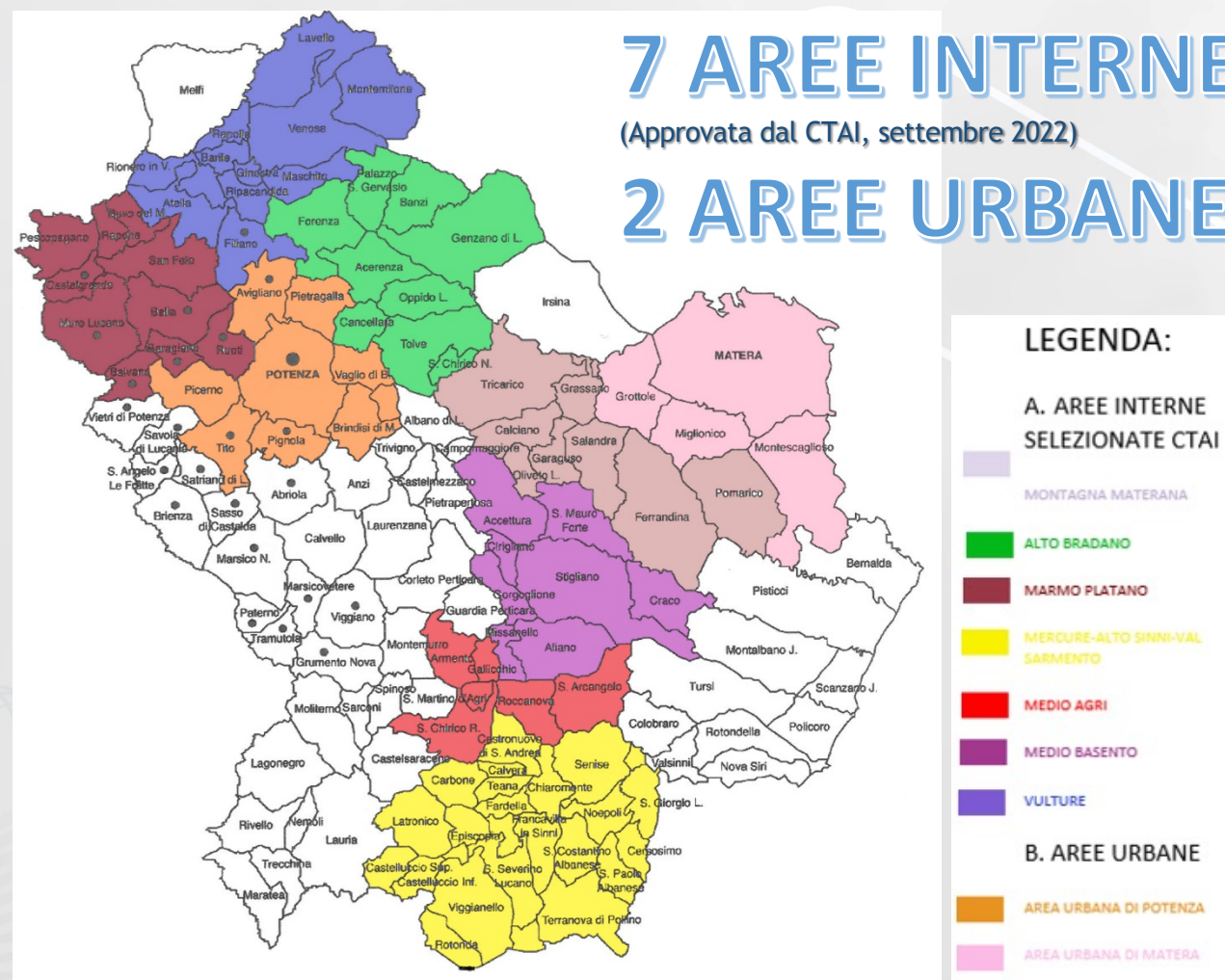


PRIORITA' 5 "Basilicata connessa":
Obiettivo Specifico 3.2 - VIABILITA' A.I.

7 AREE INTERNE+

(Approvata dal CTAI, settembre 2022)

2 AREE URBANE



DGR 581 del 25/09/2023 Approvazione Linee Indirizzo Strategie-Territoriali e Criteri-Riparto

- **Allegato 1** : Strategie Territoriali della Regione Basilicata - **Linee di indirizzo**
- **Allegato 2** : **Criteri di riparto delle risorse finanziarie** del PR FESR-FSE+ 2021-2027 destina alle Aree SNAI e alle Aree Urbane

Dotazione finanziaria- *Aree Interne* O.S. 5.2 e O.S.3.2

PRIORITA'	OBIETTIVO SPECIFICO	CODICE	AZIONE	DOTAZIONE
PRIORITA' 11 Basilicata sistemi territoriali – O.S. 5.2	RSO 5.2 – Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree diverse da quelle urbane	5.2.1	Attuazione delle Strategie territoriali delle Aree Interne	85.287.045,50 €

PRIORITA'	OBIETTIVO SPECIFICO	CODICE	AZIONE	DOTAZIONE
PRIORITA' 5 Basilicata connessa O.S. 3.2	RSO 3.2 – Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera	3.2.A	Riqualificazione archi stradali	40.000.000,00 €

Dotazione finanziaria – *Aree Urbane* O.S. 5.1

PRIORITA'	OBIETTIVO SPECIFICO	CODICE	AZIONE	DOTAZIONE
PRIORITA' 11 Basilicata sistemi territoriali – O.S. 5.1	RSO 5.1 – Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane	5.1.1	Attuazione delle Strategie territoriali delle Aree Urbane	29.794.338,57 €

TOTALE RISORSE 155 M€ - 15,7%

DISTRIBUZIONE RISORSE DISPONIBILI PER LE AREA INTERNE ED AREE URBANE, PER PRIORITÀ (PRIORITÀ 11 + PRIORITÀ 5) E PER DOTAZIONE ASSEGNATA DALLA DELIBERA CIPESS 41/2022

Area Interna	Risorse PR 2021-2027 Priorità 11 – O.S. 5.2	Risorse PR 2021-2027 Priorità 5 – O.S. 3.2	Risorse nazionali – Delibera CIPESS n. 41/2022	Totale risorse disponibili
ALTO BRADANO	8.490.046,01 €	2 051 444,40 €	300.000,00	10.841.490,41
MARMO PLATANO MELANDRO	9.232.796,68 €	2 061 128,50 €	300.000,00	11.593.925,18
MERCURE-ALTO SINNI-VAL SARMENTO	14.843.079,51 €	3 248 682,79 €	300.000,00	18.391.762,30
MONTAGNA MATERANA	8.089.107,74 €	2 638 744,32 €	300.000,00	11.027.852,06
MEDIO AGRI	9.542.934,15 €	8 919 970,49 €	4.000.000,00	22.462.904,63
MEDIO BASENTO	11.910.520,13 €	9 144 234,88 €	4.000.000,00	25.054.755,01
VULTURE	18.700.991,27 €	11 935 794,64 €	0	30.636.785,91
Totale	80.809.475,50 €	40.000.000,00	9.200.000,00 €	130.009.475,50
Area urbana	Risorse PR 2021-2027 Priorità 11 – O.S. 5.1			
POTENZA	15.011.886,21 €			
MATERA	12.282.452,36 €			
Totale	27.294 338,57 €			

ATTIVITA' DI ANIMAZIONE – Strategie Aree Interne

- Area interna Marmo Platano – Baragiano 06 novembre 2023
- Area interna Medio Basento – Irsina 15 novembre;
- Area interna Medio Agri – Sant’Arcangelo 17 novembre 2023;
- Area interna Montagna Materana – Accettura 30 novembre 2023

AVANZAMENTO PROCEDURALE

La **Delibera CIPES 41/2022** – ha stanziato **300 Mila €** per progetti di completamento delle precedenti 4 Strategie.

Le 4 schede-progetto sono pervenute per il tramite dei comuni Capofila di *Bella, Tolve, Stigliano e Francavilla in Sinni* ed a breve si provvederà alla emanazione della DGR di approvazione.

Azioni future: 2 iter paralleli

Interventi viabilità (OS3.2)

1 - Animazione territoriale (incontri su viabilità AI alla presenza dei Comuni, Provincia ed eventuali altri beneficiari);

2 - Predisposizione dei Piani operativi di intervento;

3 - Redazione schede da ammettere a finanziamento;

4- Approvazione dei Piani di intervento da parte della Direzione generale per le strade

5-Accordo di Programma in materia di Viabilità tra la Regione e le Aree Interne;

Strategie territoriali (OS 5.1 + OS 5.2)

1 – Animazione territoriale (incontri con gli stakeholder locali per singoli temi: mobilità e trasporti, salute, formazione, sviluppo ecc);

2 – Elaborazione delle Strategie Territoriali (Aree Interne ed Urbane);

3 - Approvazione della Strategia d'area da parte del Dipartimento per le Politiche di Coesione

4- Sottoscrizione dell'Accordo di Programma Quadro, attraverso cui le Amministrazioni Centrali, le Regioni e i territori

Grazie!

adgprbasilicata2127@regione.basilicata.it