

Allegato n. 5

Priorità 5

Basilicata connessa

Criteri di Ammissibilità/valutazione/primalità

Obiettivo Specifico: RSO 3.2 Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)

Azioni previste a valere su OS:

5.3.2.A - Sostegno aree di interscambio

5.3.2.B - Riqualificazione archi stradali

Ad integrazione dei criteri comuni riportati al paragrafo 5 del documento “Metodologia e Criteri di Selezione delle Operazioni” del quale la presente scheda costituisce Allegato, si riportano i seguenti criteri specifici applicabili alle operazioni riferite all’Obiettivo Specifico:

Azione	Criteri di Ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di premialità
5.3.2.A - Sostegno aree di interscambio	<ul style="list-style-type: none">▪ Conformità con le disposizioni normative e di pianificazione/programmazione regionale e comunale vigenti per lo specifico settore di intervento, in particolare coerenza con il P.T.R. (Piano Regionale dei Trasporti);▪ Appartenenza a tutto il territorio regionale ad esclusione delle aree urbane e periurbane;▪ Rispetto della normativa sull’accessibilità per le persone con disabilità (laddove applicabile);▪ Coerenza con gli indirizzi di cui alla Comunicazione 2021/C 373/01 “Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 - Rispetto del principio DNSH e considerazione degli obiettivi ambientali individuati dall’art. 17 del Reg. n. 2020/852, laddove pertinenti e tenuto conto delle indicazione della VAS del Programma.	<ul style="list-style-type: none">▪ Sostenibilità economica, finanziaria e capacità di governance e di controllo dell’intervento;▪ Contributo al miglioramento del servizio del trasporto pubblico a valenza sovracomunale;▪ Complementarità e sinergia con interventi già programmati anche mirata alla dissuasione dell’uso dei mezzi inquinanti privati e alla promozione dell’uso di mezzi collettivi e a basso impatto e/o con altri interventi finanziati nell’ambito del PR (Priorità 4 - Mobilità urbana);▪ Incremento del livello di scambio intermodale misurato in base al numero di servizi di trasporto aggiunti e/o dei servizi potenziati (ovvero con un	<ul style="list-style-type: none">▪ Complementarietà con altri interventi per ridurre l’uso dei mezzi privati.

	<p>*La Regione si impegna a prevedere nella procedura di selezione degli interventi e nel disciplinare di finanziamento l'impegno delle aziende TPL beneficiarie ad aderire ai sistemi di bigliettazione integrata (anche in 2.8)</p>	<p>incremento/potenziamento in termini di offerta che permetta la gestione di una domanda potenziale maggiore rispetto alla situazione pre-intervento). Descrizione dei servizi offerti;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Adozione di soluzioni non invasive dal punto di vista visivo (dimensioni) e del materiale utilizzato (pavimentazione, ecc.); ▪ Adozione di criteri ambientali minimi (CAM) nel capitolato di affidamento dei lavori; ▪ Cantierabilità dell'intervento, a partire dal grado di completamento delle procedure (completamento delle diverse fasi di progettazione, valutazioni, autorizzazioni, ecc.) necessarie alla consegna dei lavori; ▪ Qualità della proposta progettuale anche con riferimento all'utilizzo di nuove tecnologie, inclusa l'adozione di tecnologie a risparmio energetico e utilizzo delle fonti rinnovabili per gli interventi di adeguamento e di realizzazione delle reti tecnologiche e degli impianti; 	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Livello di integrazione con l'interscambio modale ferro/gomma/bici, con le infrastrutture per la ricarica dei mezzi a zero o basse emissioni (relativamente ai mezzi TPL o mobilità dolce e condivisa), con i servizi di Trasporto Pubblico Locale di linea, e con applicazioni tecnologiche per l'informazione all'utenza capacità dell'intervento di migliorare le connessioni di tipo interurbano e urbano/rurale verso i poli attrattori. 	
5.3.2.B - Riqualificazione archi stradali	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Miglioramenti dei collegamenti della rete secondaria (archi stradali regionali di tipo extraurbano secondarie, provinciali e comunali) a servizio delle aree interne, sulla base della mappatura nazionale aggiornata al 2020; ▪ Conformità con le disposizioni normative e di pianificazione/programmazione regionale e comunale vigenti; ▪ Coerenza con gli indirizzi di cui alla Comunicazione 2021/C 373/01 "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 - Rispetto del principio DNSH e considerazione degli obiettivi ambientali 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Grado di misurabilità degli impatti degli interventi in termini di: <ul style="list-style-type: none"> - Riduzione tempi percorrenza; - Maggior numero di abitanti e/o centri abitati serviti; ▪ Complementarità e sinergia con interventi già programmati e/o finanziati sulla rete stradale e/o sulla rete multimodale e di mobilità lenta; ▪ Cantierabilità dell'intervento, a partire dal grado di completamento delle procedure (completamento delle diverse 	

	<p>individuati dall'art. 17 del Reg. n. 2020/852, laddove pertinenti e tenuto conto delle indicazione della VAS del Programma.</p>	<p>fasi di progettazione, valutazioni, autorizzazioni, ecc.) necessarie alla consegna dei lavori;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacità dell'intervento di migliorare l'accessibilità alle aree interne e/o la sicurezza dell'infrastruttura stradale; ▪ Capacità della proposta progettuale di migliorare le connessioni con le strade di accesso ai poli attrattori; ▪ Capacità dell'intervento di contribuire alla riduzione del rischio sismico o idrogeologico anche mediante utilizzo di nuove tecnologie; ▪ Impiego di agglomerati riciclati in caso di realizzazione del corpo dei rilevati di opere in terra, di sottofondi stradali e ferroviari, e/o realizzazione di strati di fondazione delle infrastrutture di trasporto e piazzali; ▪ Adozione di criteri ambientali minimi (CAM) nel capitolato di affidamento dei lavori. 	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--